

mai 2023

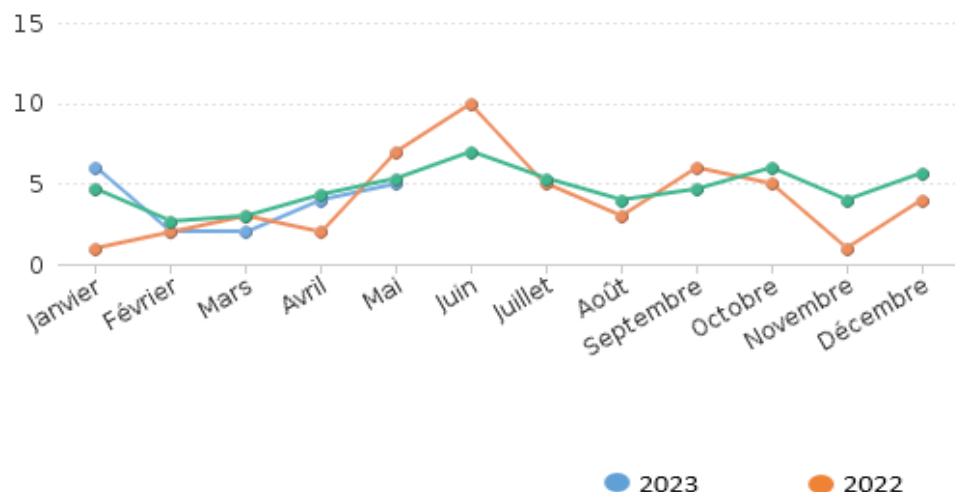
5 Accidents
1 Tué
5 Blessés

Territoire de Belfort

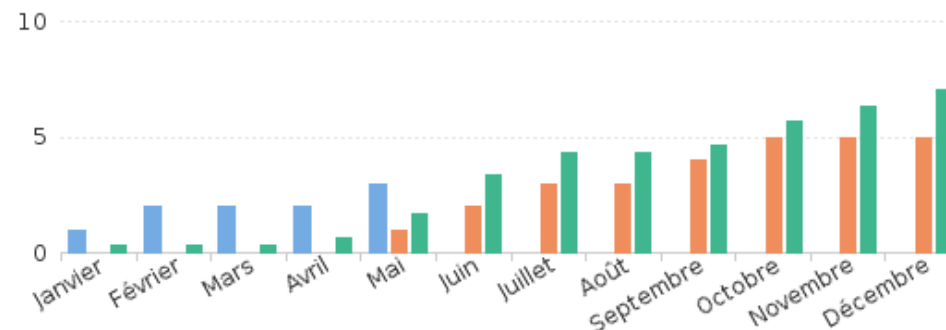
Observatoire départemental de sécurité routière du Territoire de Belfort
Baromètre mensuel de l'accidentalité corporelle

	Mai							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Juin 2022 à Mai 2023	Juin 2021 à Mai 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	5	7	5	-2	-29%	0	/	19	15	20	4	27%	-1	-5%	53	40	57	13	33%	-4	-7%
Tués	1	1	1	0	/	0	/	3	1	2	2	200%	1	50%	7	6	7	1	17%	0	/
Blessés	5	9	7	-4	-44%	-2	-29%	22	21	24	1	5%	-2	-9%	67	45	73	22	49%	-6	-8%

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de tués depuis le 1er janvier



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart					
Piétons	2		1	2	1	8	1	4	7	4	11	6	10	5	1
EDPm							1	0	-1	0	1	1	0	0	1
Cyclistes		1	0	-1	0		2	1	-2	-1	5	8	6	-3	-1
2RM	3		2	3	1	7	1	7	6	0	14	8	19	6	-5
Automobilistes	1	7	4	-6	-3	7	12	13	-5	-6	33	20	42	13	-9
Usagers de VU			0		0	3		0	3	3	5	3	1	2	4
Usagers de PL								0		0	4		1	4	3
Autres		1	0	-1	0		4	0	-4	0	1	4	1	-3	0
0-17 ans	1		0	1	1	4		4	4	0	8	5	9	3	-1
18-24 ans		2	1	-2	-1	2	6	5	-4	-3	9	8	15	1	-6
25-64 ans	4	3	6	1	-2	12	9	15	3	-3	43	22	47	21	-4
65 ans et plus	1	5	1	-4	0	7	7	2	0	5	14	16	9	-2	5
En agglomération	2	4	4	-2	-2	13	14	13	-1	0	33	30	40	3	-7
Hors agglomér	4	5	4	-1	0	11	7	11	4	0	35	19	34	16	1
Sur autoroute		1		-1		1	1	2	0	-1	6	2	7	4	-1
Ensemble	6	10	8	-4	-2	25	22	26	3	-1	74	51	80	23	-6

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR-séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Données 2017 à 2022 sont définitives et 2023 provisoires.